

Teeprojekti leppemärgid
ViaVelo Inseneribüroo OÜ töö nr 2223

- Varem projekteeritud asfaltkatte serv
- Varem projekteeritud tugipeenra serv
- Varem projekteeritud horisontaal kõrgusarvuga
- Varem projekteeritud kõnnitee asfaltbetoonkate (tüüp 1)
- Varem projekteeritud haljastus (tüüp 2)
- Varem projekteeritud nõlv 1:2
- Varem projekteeritud valgusti (lahendatakse eraldi projektis)
- Varem projekteeritud objektid

Tingmärgid
"Põrguvälja tee 27b liitumine" AS Stik-elekter, töö nr LR2357

- Varem projekteeritud k/p kaabel D160 kaitsetorus
- Varem projekteeritud m/p kaabel paigaldus D110 kaitsetorus
- Varem projekteeritud kaabli D160 reservtoru paigaldus

NB! Projekti "JÄRVEKÜLA - JÜRI RISTE." tingmärgid on esitatud joonisel EV-1-2.


MÄRKUSED:

- Topo-geodeetilised uuringud teostas Reaalprojekt OÜ, töö nr GL19070-I. Koordinaatsüsteem L-Est 97. Kõrgussüsteem EH 2000.
- Katastriüksuste piirid saadud Maa-ametist seisuga 15.01.2024
- Lähteülesanne nr 465647 LC0751, Kungla, Rae küla, Rae vald, Harju maakond.
- Haljasalal kaabelliin rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Perspektiivse sõidete all kaabel rajada kaablikaitsetorus tugevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Teemaal vähim sügavus liiklusemärgi posti, torupirde posti või ulukitara posti juures on 2,0m ning juhul kui sügavuse nõue ei ole täidetud on vähim kaugus 1,0m.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kilbile peab jääma ööpäevaringne vaba juurdepääs ja piisav ruum kilbi teenindamiseks.
- Liitumiskilbi maandus rajatakse MP kaabliga ühes kraavis. Liitumiskilbile ehitada potentsiaalitasandusrõngas ca 30 cm sügavusel ja 1 m raadiusega kilbist.
- Liitumiskilbis on projekteeritud tarbijakaabli(-te) jaoks ühendusklemmid vastavalt Elektrilevi OÜ standardi P343 „0,4-20 kV võrgustandard - 0,4 kV liitumispunkt“ punkti 5.7.2 tabelis 3 toodud tarbijakaabli soovituslikule ristlõikele.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord.
- Süvendades olemasolevat pinnast tänavavalgustusmastidest lähemal kui 2 m ja sügavamale kui 1 m, tuleb ette näha mastide toestamine.

TINGMÄRGID:

- Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Projekteeritud liitumiskilp kordusmaandusega
- Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud maanduspaigaldis (potentsiaalitasandusrõngas)

- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev MP õhuliin
- Olemasolev survekanalisatsioon
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Viadukti valgustuse elektrivarustus				Objekti aadress: Kungla, Põrguvälja tee L18, L19, Tudre, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond				
Tellija Elektrilevi OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN			 OÜ PLUVO EESTI Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti Tel. : (+372) 660 7008 Faks : (+372) 660 7008 e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee		
Kontrollis	J. Vargo	18.03.24						
Koostas	J. Vargo	18.03.24						
Töö nr: PL21-30-9		Staadium: TP	Versioon: v05	Joon. nr: EV-1-1	Möötkava: 1:500	Faili nimi: PL21309_TP_EL-4-01_v05_EV-1-1-Asend.dwg		Leht: 1/1